



*Routières 2010*  
[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)





## ***A la découverte de nouveaux horizons...***

Dès que vous enfourchez une moto Yamaha, les frontières s'effacent et le monde entier vous invite à la découverte. Grandes routières aux talents uniques, à la fois sportives, d'un confort luxueux sur les longs trajets et pratiques au quotidien, nos routières vous proposent une palette étendue de savoir-faire forcément adapté à vos besoins. La plupart des matins bien sûr, vous devez aller au travail ; mais certains jours, l'envie vous prend au réveil de traverser l'Europe,

d'engranger 1 000 km par jour au compteur, de découvrir enfin cet endroit que vous rêviez de visiter. Avec Yamaha, le domaine du possible s'élargit à l'infini: elles ne sont pas juste conçues pour descendre à la plage par beau temps, mais pour vous conduire partout où bon vous semble. Quel que soit l'état de la route, la météo, de jour comme de nuit, été comme hiver...

Sommaire	2 - 3
XJ6 S/A	4 - 5
XJ6 F/A	6 - 7
TDM 900/A	8 - 9
FZ1 S/A	10 - 11
FJR 1300 A/AS	12 - 13
Caractéristiques techniques	14
Univers Et Accessoires Yamaha	15



XJ6 S/A

## Échappez-vous du train-train quotidien

La XJ6 Diversion vous emmènera à l'autre bout de l'horizon aussi facilement qu'au coin de la rue. En toute décontraction lorsque vous serez détendu, mais prêt à enchaîner les virages dès qu'il vous prendra l'envie de pimenter la conduite. Avec cette 600 polyvalente par excellence, le plaisir est toujours au rendez-vous : en balade comme dans les trajets quotidiens, sur petites routes ou autoroutes, en solo comme en duo. Le moteur se montre naturellement enjoué, le cadre en

acier permet d'inscrire sagement la moto en courbe et le semi-carénage aérodynamique apporte un réel confort, en particulier lors des longs trajets. Et bien sûr, la Diversion profite de la qualité de construction qui a fait la réputation de Yamaha, pour qu'elle vous accompagne pendant de longues années sans souci.



Competition White (BWC1)



Midnight Black (SMX)



Lava Red (DRMK)



### Le moteur : un allié docile

Le quatre cylindres 16 soupapes à refroidissement liquide joue un rôle essentiel en fournissant une bonne puissance de fond doublée d'une accélération maîtrisée, qui procure une conduite vraiment plaisante. L'injection électronique garantit la vivacité de réaction et une grande sobriété.



### Sécurité au freinage

Grâce au double disque à l'avant et au simple disque arrière, la XJ6 dispose d'une puissance de freinage rassurante. La XJ6, placée sous les couleurs de la décontraction et de la confiance. A noter que la XJ6 est aussi disponible en version ABS.



### Echappement

Avec son silencieux court très tendance, l'échappement 4-en-1 permet de recentrer les masses et favorise l'agilité et le catalyseur trois voies avec sonde à oxygène veille à la propreté des émissions gazeuses.



### Aspects pratiques

Côté pratique, le tableau de bord analogique et digital à rétro éclairage comporte une jauge à essence, le logement sous la selle permet de ranger un antivol en U et le guidon est réglable, pour ajuster la position de conduite. La béquille centrale facilite le chargement et l'entretien.



### Un design moderne

Du très bel optique de phare hyper tendance, en passant par les lignes tendues du réservoir et des différents carénages, la XJ6S inspire immédiatement le dynamisme et le sérieux de sa conception.



**XJ6 F/A**

## Invitation au voyage

Equipée d'un carénage intégral aux lignes pures et aérodynamiques, la nouvelle XJ6 Diversion F offre une protection accrue contre le vent et améliore votre confort. Ce modèle polyvalent, est aussi idéal en ville que pour de longs trajets. Au cœur de l'XJ6 Diversion F, vibre un moteur 4 cylindres en ligne de 600 cm<sup>3</sup>, refroidi par air, conçu pour offrir une puissance régulière à tous les régimes, facile à maîtriser.

Ses vives accélérations, ses performances et son couple élevé, donnent toute satisfaction, aussi bien sur les parcours urbains que sur longue distance, au quotidien comme lors des escapades du week-end.



Midnight Black (SMX)



Viper Blue (VPBC5)



### Carénage intégral

Pour parfaire ses aptitudes de grande routière sportive, la XJ6 se pare d'un carénage intégral très aérodynamique. Au delà de la touche sportive, vous apprécierez le surcroît de protection apportée aux membres inférieurs, bien appréciable sur les longs trajets.



### Bienvenue à bord

Le châssis étroit et compact complète parfaitement les qualités du moteur en offrant une direction agile, une tenue de route sûre et un grand confort de conduite. La hauteur raisonnable de la confortable selle monobloc permet de se sentir immédiatement à l'aise à son guidon.



### Aspects pratiques

Côté pratique, le tableau de bord très complet comporte une jauge à essence, le logement sous la selle permet de ranger un antivol en U et le guidon est réglable, pour trouver la meilleure position de conduite, gage de bien-être et de plaisir. A noter la présence d'une béquille centrale qui facilite le chargement et l'entretien de la machine.



### Centrage des masses

Avec son silencieux court très tendance, l'échappement 4-en-1 participe au bon centrage des masses et favorise l'agilité. Le catalyseur trois voies avec sonde à oxygène veille à la propreté des émissions gazeuses.



### Egalement disponible avec ABS

Avec le double disque à l'avant et le simple disque arrière, la XJ6 dispose d'une puissance de freinage rassurante. A noter que la XJ6 est aussi disponible en version ABS, système très appréciable sur chaussée dégradée.



### Bloc moteur moderne

Directement dérivé de nos séries FZ et supersport, le moteur a été retravaillé en profondeur pour délivrer un couple appréciable à mi-régime, favorisant ainsi des reprises vigoureuses et d'étonnantes accélérations. Il est secondé par une boîte de vitesses à 6 rapports aussi douce que parfaitement étagée.



**TDM 900/A**

## Simplement universelle

Adeptes des voyages en tout genre ? Voici la moto qui vous conduira partout où vous le désirez. La TDM est une machine aux performances universelles, parfaite pour vous accompagner dans vos trajets quotidiens comme pour vous faire vivre des expériences inoubliables dans les cols de montagne. Elle incarne le summum de la polyvalence, avec son gros twin onctueux, son châssis bien équilibré et son confort remarquable,

pour le pilote comme pour le passager. Rien d'étonnant, donc, à ce que cette machine pragmatique qu'est la TDM ait conquis des milliers de motards à travers le globe.



Midnight Black (SMX)



Gun Metallic (MNM1)



### Bicylindre généreux

Le bicylindre en ligne compact, à injection et à dix soupapes, délivre une puissance généreuse et très exploitable. Grâce au vilebrequin calé à 270°, l'arrivée des chevaux est progressive et la motricité excellente. Exactement le type de moteur facile à vivre que l'on a plaisir à utiliser tous les jours.



### Immédiatement à l'aise

La position de conduite est très reposante, buste bien droit, guidon tombant naturellement sous les mains, vous êtes confortablement installés pour tailler la route sans fatigue ou simplement vous rendre quotidiennement au travail...



### Efficace

Le cadre en aluminium superbement sculpté de type Deltabox procure une tenue de route neutre et très maniable aussi bien en solo qu'en duo. La TDM s'accommode parfaitement de différents terrains de jeu : les grands axes rapides ou les petites routes sinueuses du réseau secondaire.



### Sécurisante

Quand il s'agira de calmer le jeu, vous pourrez compter sur le double disque de 298 mm pincé par des étriers à 4 pistons à l'avant et sur le simple disque de 245 mm à l'arrière. Disponible aussi en version avec freinage antiblocage ABS.



### Polyvalente

Les étonnantes capacités de la TDM900 sont le fruit d'une conception bien pensée, source de performances particulièrement gratifiantes encouragées en cela par le tête de fourche protecteur, la grande autonomie et le porte-bagages intégré.



### Confort pullman

Les suspensions aux débattements généreux prendront soin de votre confort lors de longs trajets y compris sur chaussée dégradée. Vous pourrez aisément adapter la pré-contrainte de l'amortisseur arrière en fonction du chargement de la moto.



FZ1 S/A

## Un jeu de virtuose au quotidien

Le surdoué aux multiples talents est un oiseau rare... Difficile, en effet, d'être bon en tout ! Mais pas impossible toutefois: preuve en est avec la FZ1 Fazer. Une moto capable de tout faire, et de le faire bien ! Une machine au tempérament sportif, mais bien ancrée dans la réalité quotidienne, avec son moteur à injection dérivé de nos «R series», extrêmement coupleux à mi-régime, son cadre Deltabox en aluminium

à la tenue de route impressionnante et son semi carénage aérodynamique protecteur. L'essentiel dont vous avez besoin tous les jours. La Fazer montre un égal brio à se faufiler dans les bouchons, à avaler les kilomètres d'autoroute ou à enrouler en duo les épingles de montagne. FZ1 Fazer : toujours une longueur d'avance, à tous points de vue.



Competition White (BWC1)



Midnight Black (SMX)



Thunder Blue (DPBMX)



### Moteur dérivé des supersport

Le gros quatre-cylindres en ligne 16 soupapes à refroidissement liquide est directement inspiré de nos «R series» légendaires. Il procure couple à mi-régime et vivacité dans les montées en régime.



### Un châssis rigoureux

Le cadre Deltabox en aluminium et le bras oscillant sont coulés sous pression afin d'optimiser la répartition de rigidité, pour une maniabilité et une tenue de route hors pair.



### Freinage

Le double disque avant de 320 mm est pincé par des étriers monobloc à 4 pistons ultra performants. À noter que la FZ1 se décline aussi avec l'ABS, version équipée de série d'un sabot moteur.



### Echappement 4 en 1

Le système d'échappement hyper compact intègre un catalyseur 3 voies et sonde à oxygène pour des émissions propres et la célèbre valve EXUP optimisant l'écoulement de la veine gazeuse pour plus de couple à mi-régime.



### Suspensions réglables

Le mono amortisseur et la fourche inversée de 43 mm sont, à l'instar de nos sportives, entièrement réglables pour répondre à vos besoins et aux conditions de roulage rencontrées.



### Sécurité

On peut aimer rouler avec un roadster et aussi penser aux aspects pratiques : en plus de la clé électronique codée, il est possible de loger sous la selle un antivol de type « U » pour préserver votre Yamaha de la convoitise.



## FJR 1300 A/ABS

### Découvrez la FJR 1300 AS

Le nec plus ultra du grand tourisme sportif, c'est d'éprouver un tel plaisir à rouler que l'on ne se rend même plus compte de la distance parcourue.

Exactement l'objectif du système révolutionnaire YCC-S (Yamaha Chip-Controlled Shift system) : une technique de sélection géniale sans embrayage, qui vous permet de passer les rapports sans même y penser.

Avec cet embrayage électronique, le choix vous appartient : passer les rapports comme d'habitude au sélecteur, toujours au pied gauche bien sûr, ou d'une simple pression du pouce sur la gâchette, sans aucun à-coup. Dans un cas comme dans l'autre, l'opération s'effectue sans débrayer. Un atout qui fera toute la différence sur les longs trajets.

## Le grand tourisme sportif

« Le voyage est en lui-même la récompense », un dicton qui ne s'est jamais autant vérifié qu'au guidon des FJR1300A et 1300AS ! Et nous ne parlons pas que des grands voyages, mais de chaque sortie au jour le jour. C'est une moto résolument pragmatique, un régal à conduire, facile à vivre et à entretenir.

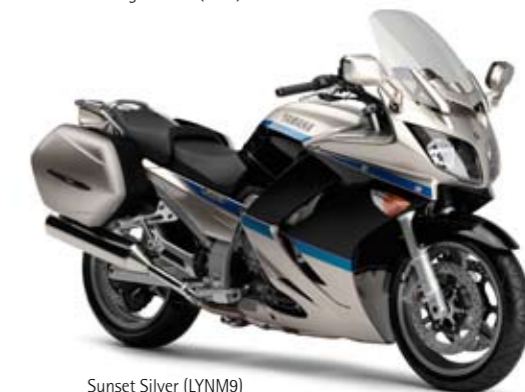
Sur route, vous apprécierez les équipements dont bénéficie d'origine la machine et chaque sortie, chaque voyage au guidon de la FJR sera pour vous l'occasion d'apprécier son tempérament sportif et sa puissance fabuleuse, tout autant que son haut niveau de confort et de luxe dont vous profiterez seul ou en duo.



Smokey Grey (DNMA)



Midnight Black (SMX)



Sunset Silver (LYNM9)



#### Chargement

Les valises latérales étanches, faciles à monter et à démonter, accueillent largement tout le nécessaire pour partir en week-end en quelques instants sans gêner le confort du passager.



#### Faites comme chez vous

Soigner votre confort de pilotage à chaque circonstance, grâce à la multitude de réglages simples et rapides : commencez par ajuster la hauteur de selle et la position du guidon à votre style de conduite du jour.



#### Adaptation réussie

Si le temps change ou le rythme s'accélère, appuyez simplement sur le bouton pour modifier la hauteur de la bulle en conséquence et actionner les poignées chauffantes. Il fait chaud ? Réglez l'astucieux système d'écoulement d'air pour vous rafraîchir.



#### Un cœur gros comme ça

Le quatre-cylindres compact de 1 298 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide développe un couple très exploitable, doublé d'une courbe de puissance onctueuse. Il est équipé d'une transmission par cardan d'une grande douceur à l'entretien réduit.



#### Tenue de route rigoureuse

Le châssis n'est pas en reste avec son cadre en aluminium et ses suspensions entièrement réglables, qui procurent une tenue de route dont ne rougirait aucune sportive.



#### Sécurité

Le freinage combiné UBS avant/arrière avec antiblocage ABS permet de partir l'esprit tranquille à la découverte des continents.



#### Aspects pratiques

La boîte à gants est bien pratique pour recevoir vos petits objets personnels ou le ticket de péage, la prise 12 V alimentera ou rechargera votre téléphone portable, votre navigateur ou tout autre appareil électrique.

# Caractéristiques techniques

	XJ6S/A	XJ6F/A	TDM 900/A	FZ1S/A	FJR 1300 A/AS
<b>MOTEUR</b>					
Type	4 temps à refroidissement liquide, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes, 2 ACT	4 temps à refroidissement liquide, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes, 2 ACT	Bicylindre en ligne 4 temps à refroidissement liquide, 5 soupapes, 2 ACT	4 temps à refroidissement liquide, 4 cylindres en ligne, 2 ACT	4 temps à refroidissement liquide, 4 cylindres en ligne, 2 ACT
Cylindrée	600 cm <sup>3</sup>	600 cm <sup>3</sup>	897 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>	1 298 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	65,5 x 44,5 mm	65,5 x 44,5 mm	92 x 67,5 mm	77 x 53,6 mm	79 x 66,2 mm
Taux de compression	12,2 : 1	12,2 : 1	10,4 : 1	11,5 : 1	10,8 : 1
Puissance maxi.	57 kW (78,1 ch) à 10 000 tr/mn	57 kW (78,1 ch) à 10 000 tr/mn	63,4 kW (86 ch) à 7 500 tr/mn	78,1 kW à 10 000 tr/mn	79,7 kW à 7 500 tr/mn
Couple maxi.	59,7 Nm (6,1 kg-m) à 8 500 tr/mn	59,7 Nm (6,1 kg-m) à 8 500 tr/mn	88,8 Nm (9,1 kg-m) à 6 000 tr/mn	91,3 Nm (9,3 kg-m) à 7 000 tr/mn	116,1 Nm à 6 000 tr/mn
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter sec	Carter humide	Carter humide
Alimentation	Système à injection	Système à injection	Système à injection électronique	Système à injection	Système à injection
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Mise en route	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Transmission	6 vitesses en prise constante	6 vitesses en prise constante	6 vitesses en prise constante	6 vitesses en prise constante	5 vitesses en prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Cardan
<b>PARTIE-CYCLE</b>					
Cadre	Aluminium type "Diamant"	Aluminium type "Diamant"	Aluminium type "Diamant"	Aluminium moulé type Deltabox	Aluminium type "Diamant"
Suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm	130 mm	150 mm	130 mm	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Mono-amortisseur)
Débattement arrière	130 mm	130 mm	133 mm	130 mm	125 mm
Frein avant	Double disque, Ø 298 mm	Double disque, Ø 298 mm	Double disque, Ø 298 mm	Double disque, Ø 320 mm	Double disque, Ø 320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 245 mm	Simple disque, Ø 245 mm	Simple disque, Ø 245 mm	Simple disque, Ø 245 mm	Simple disque, Ø 282 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) (tubeless)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR18 M/C (59W)	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	160/60 ZR17M/C (69W) (tubeless)	160/60 ZR17M/C (69W)	160/60 ZR17 M/C (73W)	190/50 ZR17M/C (73W)	180/55 ZR17M/C (73W)
<b>DIMENSIONS</b>					
Longueur hors tout	2 120 mm	2 120 mm	2 180 mm	2 140 mm	2 230 mm
Largeur hors tout	770 mm	1 185 mm	800 mm	770 mm	750 mm
Hauteur hors tout	1 210 mm	1 210 mm	1 290 mm	1 205 mm	1 450 mm
Hauteur de selle	785 mm	785 mm	825 mm	815 mm	805 mm
Empattement	1 440 mm	1 440 mm	1 485 mm	1 460 mm	1 545 mm
Garde au sol	140 mm	140 mm	160 mm	135 mm	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	211 kg (ABS : 216 kg)	215 kg (ABS : 220 kg)	223 kg (ABS : 226 kg)	220 kg (version ABS : 226 kg)	291 kg (AS : 295 kg)
Capacité essence	17,3 litres	17,3 litres	20 litres	18 litres	25 litres
Capacité en huile	3,4 litres	3,4 litres	4,7 litres	3,8 litres	4,9 litres

**34<sup>ans</sup> MTT1** Les modèles XJ 6-S et XJ6-F sont aussi disponibles en version MTT1, conduisible dès 18 ans avec le permis A. Demandez conseil à votre concessionnaire.



## Bienvenue dans l'univers Yamaha

Que ce soit en deux-roues, sur quatre roues avec nos gammes de Quads et SSV ou sur l'eau avec nos Waverunners, vous prendrez un immense plaisir sur la terre ou sur la mer au guidon de nos produits. Les gammes quads sport / professionnelles et la gamme waverunner vous permettront de changer de décor tout en gardant le même fun. Vous aimez les grands espaces, la découverte au grand air ? Les Quads et les Waverunners vous procureront des sensations époustouflantes !

Vous serez épaté par leurs formidables capacités de franchissement et leurs performances étonnantes. Dotés des technologies les plus modernes, vous serez certain de retrouver au guidon de ces machines Yamaha des sensations fortes.

## Pièces et accessoires



XJ6 S  
Porte-paquet



XJ6 S  
Roulettes



XJ6 F  
Bulle haute



FZ1 FAZER  
Bas de carénage



FJR 1300  
Déflecteurs de pieds  
et roulette de protection



Blouson Street noir



Blouson Street beige



Casque voyageur



Yamaha vous recommande l'utilisation des accessoires et gamme vestimentaire Yamaha. Retrouvez tous les accessoires Yamaha pour équiper votre moto dans notre catalogue accessoires 2010 à demander chez votre Concessionnaire Yamaha ou allez sur le site: [www.yamaha-motor.fr/accessoires](http://www.yamaha-motor.fr/accessoires)



Votre concessionnaire

[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

Documents et photos non contractuels.


Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur.

De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Prises de vues réalisées à l'étranger avec des pilotes pro dans un environnement contrôlé.



Garantie 2 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.

Yamaha Motor France et 

 **YAMAHA**  
**ASSURANCE**

 **YAMAHA**  
**FINANCEMENT**

 **YAMAHA**  
**GENUINE**  
Parts & Accessoires

Yamaha vous recommande le choix d'accessoires et de vêtements Yamaha d'origine. Contactez votre concessionnaire le plus proche ou visitez notre site web : [www.yamaha-motor.fr/accessoires](http://www.yamaha-motor.fr/accessoires)

Yamaha Motor France  
5 avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes  
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251  
95078 Cergy Pontoise Cedex  
[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)