





Vmax

Couple, accélération, montée d'adrénaline

Le concept de la VMAX est né d'une incursion de l'équipe de développement Yamaha chez les pilotes américains de dragsters, qui s'affrontaient de nuit lors de courses de rues. Dès sa sortie en 1985, cette moto a fait l'objet d'un véritable culte. Aussi, la VMAX reste fidèle à la philosophie des authentiques dragsters.

Accrochez-vous au guidon, et sentez l'énorme pneu arrière de 200/50 R18 passer au sol l'incroyable cavalerie et l'énorme couple de 145,2 Nm du V4. Vous saurez aussitôt que, si la nouvelle VMAX conserve la fière allure et le style inimitable du premier modèle, elle a su profiter des derniers raffinements technologiques pour intensifier encore les sensations de pilotage. La VMAX est de retour.

Yamaha a exploité plusieurs de ses innovations technologiques les plus sophistiquées et les plus récentes pour s'assurer que la nouvelle VMAX ferait tout autant tourner les têtes et battre les coeurs que le modèle original, il y a près de 25 ans. Et grâce à l'expérience acquise au fil des décennies, sa partie-cycle est parfaitement étudiée pour procurer sur route des performances, une précision et un plaisir de conduite comparables à ceux qu'offre le V4 sur les pistes de runs.





Un arsenal de technologie

La VMAX fait appel aux dernières technologies Yamaha de commande électronique, comme l'admission variable YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake) qui procure au moteur V4* à injection des performances ahurissantes à bas et mi-régimes ; à partir de 6650 tr/min, un servomoteur raccourcit les conduits d'admission pour fournir une puissance explosive à haut régime.

Le contrôle électronique de l'ouverture des gaz YCC-T (Yamaha Chip Controlled-Throttle) permet quant à lui une accélération fulgurante à chaque sollicitation de la poignée. Toutes les millisecondes, son électronique analyse le régime moteur pour calculer les paramètres qui donneront une accélération maximale.

Le cadre en aluminium de la VMAX est étudié pour assurer une répartition idéale de rigidité et une tenue de route exemplaire sur routes sinueuses. La position basse et avancée du moteur favorise la vivacité de la direction. Et les suspensions de haute qualité sont entièrement réglables. À l'évidence, la VMAX n'a pas été pensée que pour les lignes droites...

La VMAX est truffée de composants haut de gamme qui apportent efficacité et longévité, comme les étriers de frein Brembo à six pistons et les énormes écopes polies à la main. Enfin, un pot catalytique trois voies et une sonde à oxygène lui garantissent la conformité aux normes Euro 3. Pour en savoir plus sur ses caractéristiques techniques et les modalités d'achat, consultez le site www.new-VMAX.com ou contactez votre concessionnaire.



**Information relative à la vitesse maximale : La VMAX est équipée d'un système électronique limitant automatiquement la vitesse maximale sur circuit à 220 km/h et qui permet néanmoins de disposer des capacités totales d'accélération de la machine sur une distance de type 400 m D.A.*

Caractéristiques techniques

VMax

| MOTEUR | |
|-------------------------|--|
| Type | 4 cylindres en V, 4 soupapes, 4-temps à refroidissement liquide, 2 ACT |
| Cylindrée | 1679 cm ³ |
| Alésage x course | 90,0 x 66,0 mm |
| Taux de compression | 11,3 : 1 |
| Puissance maximale | 78,1 kW (106 ch) à 5250 tr/min |
| Couple maximal | 145,2 Nm à 5000 tr/min |
| Lubrification | Carter humide |
| Alimentation | Injection électronique |
| Allumage | T.C.I. |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | 5 vitesses en prise constante |
| Transmission finale | Cardan |
| PARTIE-CYCLE | |
| Cadre | Aluminium type "Diamant" |
| Suspension avant | Fourche télescopique, Ø 52 mm |
| Débattement avant | 120 mm |
| Suspension arrière | Bras oscillant (mono-amortisseur) |
| Débattement arrière | 110 mm |
| Chasse | 148 mm |
| Frein avant | Double disque, Ø 320 mm |
| Frein arrière | Simple disque, Ø 298 mm |
| Pneu avant | 120/70 R18M/C (59V) |
| Pneu arrière | 200/50 R18M/C (76V) |
| DIMENSIONS | |
| Longueur hors tout | 2395 mm |
| Largeur hors tout | 820 mm |
| Hauteur hors tout | 1190 mm |
| Hauteur de selle | 775 mm |
| Empattement | 1700 mm |
| Garde au sol | 140 mm |
| Poids tous pleins faits | 310 kg |
| Capacité essence | 15 litres |
| Capacité huile | 5,9 litres |

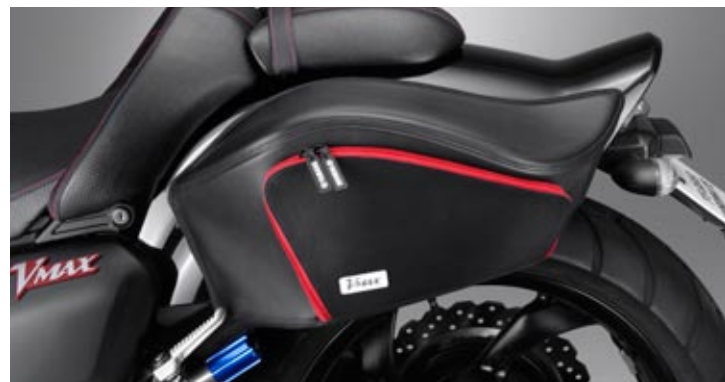


Solar Black (SMM)

The VMax logo is rendered in a stylized, italicized font. The 'V' is significantly larger and more prominent than the 'Max'. The letters have a metallic, chrome-like texture with a dark shadow underneath, giving it a three-dimensional appearance.



Pièces et accessoires



 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories

Les concepteurs de la VMAX ont aussi mis au point toute une gamme d'accessoires, qui complètent et personnalisent élégamment la machine.
Pour en savoir plus, demandez conseil à votre concessionnaire Yamaha ou rendez-vous sur le site www.new-VMAX.com.



Votre concessionnaire


www.yamaha-motor.fr

Documents et photos non contractuels.

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.



Garantie 2 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.

Yamaha Motor France et 



Yamaha vous recommande le choix d'accessoires et de vêtements Yamaha d'origine. Contactez votre concessionnaire le plus proche ou visitez notre site web : www.yamaha-motor.fr/accessoires

Yamaha Motor France
5 avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex
Tél : 01.34.30.31.00
www.yamaha-motor.fr