



Trails & Supermotards 2010
www.yamaha-motor.fr





L'évasion à portée de guidon

L'objectif de la gamme Trails et Supermotards Yamaha pour 2010 est de vous faire découvrir l'aventure et de nouvelles sensations ! En effet, ces motos vous feront vivre des voyages inoubliables dans des lieux dont vous ne soupçonniez même pas l'existence et elles continueront de rouler lorsque s'arrêtera le bitume. Entre la légendaire

XT660Z Ténéré, la baroudeuse tout-terrain XT660R, la polyvalente WR250R, la super sportive WR250X et la XT660X reine de la jungle urbaine, vous n'aurez qu'à choisir le modèle qui vous correspond pour partir à la découverte du monde.

Sommaire	2 - 3
WR250R	4
XT660R	5
XT660Z	6 - 7
WR250X	8 - 9
XT660X	10 - 11
Caractéristiques techniques	12
Accessoires Yamaha	13
Univers	14
Ecoles de pilotage et Voyages	15

Le plaisir toute l'année

La WR250R étonne par ses caractéristiques. Son moteur à course courte, quatre soupapes et taux de compression élevé, dispose de cames à profil haut, d'un cylindre à revêtement céramique, de soupapes d'admission en titane, d'un piston forgé, d'une injection à admission inversée et d'une boîte six vitesses. L'échappement EXUP assure un faible taux d'émission et le démarreur électrique facilite la mise en route. Côté partie-cycle, la solidité et la légèreté du bras oscillant et du cadre en

aluminium lui confèrent agilité et vivacité en virage, tandis que les autres éléments complètent ce tableau flatteur : fourche inversée à tubes de 46 mm, té supérieur en aluminium, disques de freins pétales et instrumentation numérique spéciale enduro. WR250R : prête à vous faire passer au niveau supérieur.



Racing Blue (DPBSE)



Sports White (PWS1)



Un moteur performant

Ce moteur est rageur et performant tout en étant utilisable au quotidien.



Un look racé

L'habillage reprend le design général de nos YZF et WRF pour lui donner un look sportif.



Une moto bien suspendue

Équipée de suspensions à grand débattement, la WR250R vous permettra de vous aventurer dans les chemins.



Un freinage puissant

Équipée d'un disque de 250 mm de diamètre et d'un disque de 230 mm à l'arrière, la WR250R offre une grande puissance de freinage.

Conçue pour l'aventure

Au guidon de la XT, des générations de motards ont sillonné le monde pour se découvrir eux-mêmes... La XT 660R est bâtie pour affronter les terrains les plus éprouvants. Moderne héritière de la lignée prestigieuse des XT, elle vous accompagne sur tous vos trajets quotidiens. Vous pourrez toujours compter sur la XT660R... Sur route ou sur chemin, elle est toujours prête à vous suivre dans vos aventures.



Racing Blue (DPBSE)



Yamaha Black (YB)



Capacité de stockage

Il est possible de loger sous la selle un antivol de type « U » à côté de la trousse à outils (Possibilité rare sur les trails).



De nombreux accessoires

Porte-paquet, protège-mains, sabot moteur, protections diverses... Tous ces accessoires sont à découvrir dans le catalogue accessoires Yamaha 2010.



Caractère moteur

Le gros mono liquide procure un couple généreux dès les mi-régimes au gré des pulsations typiques à ce type de motorisation alimentée par injection.



Débattement de suspensions

Les grands débattements (AV : 225 mm et AR : 200 mm) confèrent à la XT de bonnes aptitudes au franchissement (en TT comme à l'abord des trottoirs...) et un excellent confort sur route bosselée.

WR 250R

XT 660R



XT 660Z

Suivez votre instinct

C'est en construisant des machines pour des courses épiques telles que le Paris-Dakar que nous avons acquis l'Art de l'Ingénierie, ce savoir-faire dont est issue la XT660Z Ténéré. Elle bénéficie d'un couple très exploitable, de suspensions à grand débattement, d'un bras oscillant en aluminium (pour réduire le poids non suspendu et améliorer la maniabilité) et d'un poids de 206 kg seulement – de véritables atouts

sur route comme en tout-terrain. La vocation de baroudeur se confirme avec le réservoir d'essence de 23 litres, la selle biplace confortable, les deux optiques de phare superposés, les caches latéraux facilement remplaçables et le look résolument rallye/raid.

La XT660Z Ténéré : l'Art de l'Aventure.



Power Blue (BMC)



Yamaha Black (YB)



Une planche de bord complète

Elle comprend un compteur de vitesse, un compte-tours, une horloge, des totalisateurs kilométriques (général, journalier, réserve) et les voyants usuels. La clé de contact est de type électronique codée.



Une bonne protection

La tête de fourche au design moderne et inédit est équipée d'un double optique superposé pour voir et être vu. La bulle intégrée assure une très bonne protection du buste, appréciable à vitesse soutenue.



Une vraie aventurière

Pour parfaire sa vocation « d'aventurière », la Ténéré est équipée d'origine de nombreuses protections visant à limiter les dégâts en cas de chute : sabot moteur, protections du cylindre et du réservoir.



Position de pilotage

L'autonomie conséquente (23 litres), la protection de la tête de fourche et la grande selle double permettent de voyager en solo comme en duo, longtemps, sans fatigue excessive.



Echappement

L'échappement qui chemine sur les côtés du bloc moteur débouche sur un silencieux catalytique doublé compact situé en position haute.



Suspensions

Les grands débattements (AV : 210 mm et AR : 200 mm) confèrent à la Ténéré de bonnes aptitudes au franchissement (en TT comme à l'abord des trottoirs...) et un excellent confort sur route bosselée.



WR 250X

L'esprit de la glisse

Yamaha a la réputation de faire table rase des compromis et à créer des produits à forte personnalité. C'est avec cet état d'esprit qu'a été conçue la WR250X. C'est une supermotarde sans compromis, basée sur nos YZ de cross et WR d'enduro.

Sportive jusque dans ses gènes, la WR250X est la solution idéale en milieu urbain : compacte, légère et d'une agilité sans pareil, elle enchaîne d'un angle de rue à l'autre avec une remarquable adhérence. La recette de son succès : des technologies héritées en droite ligne de nos modèles de compétition.



Yamaha Black (YB)



Racing Blue (DPBSE)



Une moto moderne

Dotée d'une technologie moderne directement issue des modèles de compétition (cadre alu, bloc liquide performant), la WR250X est néanmoins accessible au plus grand nombre.



Un monocylindre puissant

Ce moteur est rageur et performant tout en étant utilisable au quotidien.



Un look sportif

L'habillage reprend le design général de nos YZF et WRF pour lui donner un look sportif.



Une vraie Supermotard

Le gros frein à disque avant de 298 mm de diamètre assure des décélérations très puissantes. Bien utile pour calmer vos ardeurs.



XT 660X

Devenez le roi de la jungle urbaine

La ville est une jungle : un environnement bouillonnant dont il faut savoir s'extraire. La XT660X est parfaitement à son aise dans cette fourmière : son monocylindre vivant et sa partie-cycle agile vous permettront de vous faufiler et de vous échapper des flots de circulation.

La XT660X a été conçue pour filer avec la même assurance dans les rues encombrées des villes ou sur les routes de campagne tortueuses. La XT660X : peps et sportivité au quotidien.



Sunset Red (VYR1)



Sports White (PWS1)



Racing Blue (DPBSE)



Un look branché

Cette moto adopte un look branché avec ses 2 silencieux en position haute, ses roues de 17 pouces et ses gros disques de freins.



Habile au freinage

Avec son disque de 320 mm de diamètre à l'avant et son disque de 245 mm à l'arrière, la XT660X assure des freinages très puissants.



Un monocylindre de caractère

Le gros mono liquide procure un couple généreux dès les mi-régimes ou gré des pulsations typiques à ce type de motorisation.



Roues de 17 pouces

Les jantes Excel en aluminium de 17 pouces sont chaussées de pneus routiers. Leur diamètre inférieur à la version trail accentue la maniabilité et la vivacité pour encore plus de facilité et plus de fun.

Caractéristiques techniques

	WR 250R	XT 660R	XT 660Z	WR 250X	XT 660X
MOTEUR					
Type	Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, 2 ACT	Monocylindre 4 temps 4 soupapes, simple ACT	Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, simple ACT	Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, 2 ACT	Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, simple ACT
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Cylindrée	250 cm ³	660 cm ³	660 cm ³	250 cm ³	660 cm ³
Alésage x course	77 x 53,6 mm	100 x 84 mm	100 x 84 mm	77 x 53,6 mm	100 x 84 mm
Taux de compression	11,8 : 1	10 : 1	10 : 1	11,8 : 1	10 : 1
Puissance maximale	22,6 kW (30,7 ch) à 10 000 tr/min	35 kW (48 ch) à 6 000 tr/min	35 kW (48 ch) à 6 000 tr/min	22,6 kW (30,7 ch) à 10 000 tr/min	35,3 kW (48 ch) à 6 000 tr/min
Couple maximal	23,7 Nm (2,42 kg-m) à 8 000 tr/min	58 Nm (5,92 kg-m) à 5 500 tr/min	58 Nm (5,92 kg-m) à 5 500 tr/min	23,7 Nm (2,42 kg-m) à 8 000 tr/min	60 Nm (6,1 kg-m) à 5 250 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter sec	Carter sec	Carter humide	Carter sec
Alimentation	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Mise en route	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Transmission	6 vitesses en prise constante	5 vitesses en prise constante	5 vitesses en prise constante	6 vitesses en prise constante	5 vitesses en prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Capacité du réservoir d'essence	7,6 litres	15 litres	23 litres	7,6 litres	15 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,5 litres	2,9 litres	2,9 litres	1,5 litre	2,9 litres
PARTIE-CYCLE					
Cadre	Semi-double berceau	Tubulaire en acier de type "diamant"	Tubulaire en acier de type "diamant"	Semi-double berceau	Tubulaire en acier de type "diamant"
Suspension avant	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Débattement avant	270 mm	225 mm	210 mm	270 mm	200 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Monocross)
Débattement arrière	270 mm	200 mm	200 mm	265 mm	200 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 250 mm	Simple disque, Ø 298 mm	Double disque, Ø 298 mm	Simple disque, Ø 298 mm	Simple disque, Ø 320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 230 mm	Simple disque, Ø 245 mm	Simple disque, Ø 245 mm	Simple disque, Ø 230 mm	Simple disque, Ø 245 mm
Pneu avant	80/100-21M/C 51P	90/90-21 M/C	90/90-21 M/C	110/70R17M/C 54H	120/70R 17M/C
Pneu arrière	120/80-18M/C 62P	130/80-17 M/C	130/80-17 M/C	140/70R17M/C 66H	160/60R 17M/C
DIMENSIONS					
Longueur hors-tout	2 180 mm	2 240 mm	2 260 mm	2 115 mm	2 150 mm
Largeur hors tout	810 mm	845 mm	895 mm	810 mm	865 mm
Hauteur hors tout	1 230 mm	1 230 mm	1 500 mm	1 190 mm	1 210 mm
Hauteur de selle	930 mm	865 mm	896 mm	895 mm	870 mm
Empattement	1 420 mm	1 505 mm	1 500 mm	1 425 mm	1 490 mm
Garde au sol	300 mm	210 mm	260 mm	265 mm	205 mm
Poids tous pleins faits	134 kg	181 kg	206 kg	136 kg	186 kg



Pièces et accessoires



WR 250
Protection radiateur



WR 250
Sabot enduro



XT 660
Déflecteurs de mains



XT 660
Sabot moteur alu



XT 660
Porte-paquet



Blouson Kiron



Blouson Venturi



Casque cross



Casque Ténéré



Yamaha vous recommande l'utilisation des accessoires et gamme vestimentaire Yamaha. Retrouvez tous les accessoires Yamaha pour équiper votre moto dans notre catalogue accessoires 2010 à demander chez votre Concessionnaire Yamaha ou allez sur le site: www.yamaha-motor.fr/accessoires



Bienvenue dans l'univers Yamaha

Vous aimez les grands espaces, la découverte au grand air ?

Que ce soit en deux-roues, sur quatre roues avec nos gammes Quads et SSV ou sur l'eau avec nos Waverunners, vous prendrez un immense plaisir sur la terre ou sur la mer au guidon de nos produits. Les gammes Quads sport/professionnels et la gamme Waverunner vous permettront de changer de décor tout en gardant le même fun. Vous serez épaté par leurs formidables capacités de franchissement et leurs performances étonnantes. Dotées des technologies les plus modernes, vous serez certain de retrouver au guidon de ces machines Yamaha des sensations fortes.

Quand vous choisissez un produit Yamaha, vous accédez à un monde bien plus vaste que vous le l'imaginiez : Yamaha Motor Corporation est un groupe mondial présent sur les cinq continents, employant 49 000 personnes et disposant de plus de 60 sites de production tous dédiés à un seul but : votre pleine et entière satisfaction ! Pour améliorer sans cesse les performances et les qualités de nos produits, il n'existe pas de meilleur banc d'essai que la compétition pour peaufiner et développer nos nouvelles technologies. Nos très nombreux titres Mondiaux acquis cette année (avec notamment Valentino Rossi en Moto GP) sont la meilleure preuve de la supériorité technologique de Yamaha, que vous pouvez apprécier à chaque fois que vous utilisez nos produits.



YAMAHA ASSURANCE

Pour concrétiser votre projet, Yamaha Assurance vous propose d'assurer votre XT660 pour 10,90 € par mois, prime d'assurance pour les garanties assurance responsabilité civile / assistance juridique pour la première année. Offre valable du 01/02/2010 au 31/12/2010 pour un véhicule neuf sous réserve de ne pas avoir eu de sinistre responsable au cours des 3 dernières années et de satisfaire aux conditions de souscription Yamaha Assurance.

Yamaha Assurance gérée et commercialisée par OFAR, SARL de courtage d'assurances au capital de 8 000 € - RCS Bordeaux B 350 186 870 - N° ORIAS : 07 006 083 - www.orias.fr ; rue cervantès - Mérignac - 33735 Bordeaux cedex 9 compagnie souscription l'équité.

Assurance immédiate sous réserve d'acceptation par Yamaha Assurance. Plus de renseignements sur www.yamaha-assurance.fr

YAMAHA FINANCEMENT

Contactez votre concessionnaire Yamaha pour tout connaître de notre gamme et des services financiers qu'il peut vous proposer pour concrétiser facilement vos projets.

Pour progresser en toute sécurité et profiter pleinement de votre Yamaha

Nous veillons avec nos Partenaires à transmettre les valeurs et comportements qui nous sont chers : le respect, le partage, la bienveillance... Sur deux ou quatre roues, l'éducation de nos usagers est essentielle pour leur expérience personnelle. Savoir appréhender un parcours routier, tester ses émotions sur une piste tout-terrain, éviter un obstacle, se balader à moto avec ses amis... Autant de notions qui s'avèrent aujourd'hui indispensables pour profiter de nos espaces communs dans la meilleure harmonie.

Contactez sans tarder nos partenaires pour connaître le calendrier des stages et les conditions accordées aux possesseurs de Yamaha.

Philippe MONNERET
650 stages de perfectionnement et de pilotage
2500 pilotes
Tél. : 01.41.31.40.42



Profitez de votre trail Yamaha en participant à la Diagonale

L'évasion n'est pas obligatoirement synonyme d'expédition lointaine ou de raid aux antipodes. Pour preuve, Yamaha et Trail Rando se démènent pour vous (re) donner l'envie de partir à la découverte d'une France secrète et inattendue...



Trail Rando
Mas du Gecko - 1300 chemin de Chibron
83870 SIGNES
Tél : 04 94 32 63 02
Email : info@trail-rando.com
Site web : www.trail-rando.com



Votre concessionnaire

www.yamaha-motor.fr

Documents et photos non contractuels.

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur.

De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Prises de vues réalisées à l'étranger avec des pilotes pro dans un environnement contrôlé.

CODEVER

euroservice

Garantie 2 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.

Yamaha Motor France et **IPONE**

YAMAHA
ASSURANCE

YAMAHA
FINANCEMENT

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessoires

Yamaha vous recommande le choix d'accessoires et de vêtements Yamaha d'origine. Contactez votre concessionnaire le plus proche ou visitez notre site web : www.yamaha-motor.fr/accessoires

Yamaha Motor France
5 avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex
www.yamaha-motor.fr